|  |
| --- |
|  |
|  |
| 秀山县推进重大战略工作领导小组  融入陆海新通道专项工作组 |
| 秀通道专组〔2025〕3号 |

秀山县推进重大战略工作领导小组

融入陆海新通道专项工作组

关于印发《秀山县加快构建现代化集疏运体系实施方案（2025—2029年）》的通知

各街道党工委、办事处，各乡镇党委、政府，县委各部委，县级各部门，各人民团体：

《秀山县加快构建现代化集疏运体系实施方案（2025—2029年）》已经十五届县委常委会第129次会议、十八届县人民政府第80次常务会议审议通过，现印发给你们，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

（此页无正文）

秀山县推进重大战略工作领导小组

融入陆海新通道专项工作组

2025年7月21日

融入陆海新通道专项工作组办公室 2025年7月21日印发

秀山县加快构建现代化集疏运体系实施方案

（2025—2029年）

为加快补齐物流基础设施建设短板，提升物流综合服务水平，打造陆海并济的综合物流枢纽，加快建设西部陆海新通道东线物流枢纽，推动通道经济、枢纽经济高质量发展，为加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市，构建现代化集疏运体系，特制定本实施方案。

一、总体要求

抢抓成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等国家战略叠加机遇期，以西部陆海新通道建设为牵引，加快基础设施建设，创新运营组织模式，优化交通物流结构，更高水平推进商贸服务型国家物流枢纽、西部陆海新通道东线物流枢纽建设。

二、发展目标

（一）总体目标。建成以服务商贸服务型国家物流枢纽、西部陆海新通道东线物流枢纽高质量发展的现代化集疏运体系，通道网络、枢纽园区和物流体系更加完备，综合服务能级显著提高，对枢纽经济产业的带动作用显著增强，跨区域合作共建水平显著提升，形成辐射周边200公里为核心的班车班列集结中心、大宗货物交易集散中心、快运快递分拨中心，更好在渝鄂湘黔毗邻地区带头开放、带动开放。货运量、集装箱货运量、班车班列开行量、快递业务量、专业市场交易额、进出口贸易总额等主要指标保持增长，通道综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%，为建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道作出更大贡献。

（二）具体目标。

——2025年，稳定运行中欧班列、西部陆海新通道班列、跨境公路班车三大出海出境大通道，通道运量、货值和进出口交易额增长20%；推动黔吉高铁、秀印高速“双开工”，投用武陵山国际物流枢纽，运行无水港、公路港等重大功能，年货物周转量达到600万吨，全面建成武陵山快运分拨中心，分别开行武陵山货运班车、长途快运班车线路12条、3条，物流分拨集散业务覆盖范围扩大到30个区市县以上；高效运行武陵山快递分拨中心，升级投用韵达快递分拨中心和品牌快递云仓，快递包裹日均上行量突破10万件。

——到2027年，东西南北四向出海出境大通道承载能力有效提升，通向全国6条通道对外运输体系基本形成，现代化物流运营组织能力全面提升。秀山经西部陆海新通道运量达到1万标箱，进出口交易额突破8亿元，年货物周转量达到800万吨，稳定开行武陵山货运班车、长途快运班车线路17条、6条。成功创建国家跨境电商综合试验区，建成渝鄂湘黔毗邻地区青年电商创业就业集聚区，基本构建跨境电商产业新生态。快递包裹日均上行量突破20万件。

——到2029年，建成快速、安全、经济、高效、绿色的现代化集疏运体系，物流运行效率大幅提升，物流成本进一步降低，县外货物集疏运占比50%以上，毗邻地区辐射力、影响力大幅度提升。构建形成服务全球主要国家和地区的海外仓国际物流体系，直达国内主要城市的快运快递物流体系，迅速服务周边200公里为核心物流集散网络。秀山经西部陆海新通道运量达到2万标箱，进出口交易额达到12亿元，年货物周转量突破1000万吨，形成辐射，快递包裹日均上行量达30万件。

现代化集疏运能力主要指标

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 指标类别 | 具体指标 | 单位 | 2023年 | 2027年 | 2029年 |
| 1 | 通道  运量 | 通道运量 | 标箱 | 276 | 10000 | 20000 |
| 2 | 通道货值 | 万元 | 3310 | 25000 | 60000 |
| 3 | 班车班列 | 武陵山班列 | 次 | —— | 50 | 100 |
| 4 | 武陵山货运班车 | 次 | —— | 5000 | 8000 |
| 5 | 快递快运 | 快递业务量 | 万件 | 5800 | 8000 | 10000 |
| 6 | 跨境快递业务量 | 万件 | 0 | 50 | 100 |
| 7 | 降本增效 | 货物吞吐量 | 万吨 | 500 | 800 | 1000 |
| 8 | 综合物流成本下降率 | % | 15 | 20 | 25 |
| 9 | 物流运行时效提升 | % | 20 | 25 | 30 |
| 10 | 枢纽经济 | 带动专业市场交易额 | 亿元 | 380 | 600 | 800 |
| 11 | 进出口贸易总额 | 万元 | 28000 | 80000 | 120000 |
| 12 | 与东盟国家进出口额占比 | % | 11.4 | 20 | 30 |
| 13 | 跨境电商销售额 | 万元 | —— | 20000 | 40000 |

三、建设综合交通枢纽，提升通道集散效能

1.建枢纽。以完善的综合交通网络、综合枢纽场站为依托，建设渝鄂湘黔区域性物流运输枢纽。在县城范围内规划建设秀山北站和秀山东站2个综合交通枢纽，武陵山国际物流枢纽项目规划建设现代物流综合枢纽，加快建设3个枢纽快速连接通道。秀山北站主要布局建设高铁快运中心，秀山东站枢纽主要用于大宗货物跨省跨国运输，提升多式联运效率与物流综合服务水平。（责任单位：县交通运输委、县发展改革委、县通道经济发展中心）

2.强通道。着眼成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道，连接全国统一大市场，重点打造6条通道。**西北向：**秀山经黔江至成渝经济圈通道，推进渝怀铁路、渝湘高速扩能秀山段建设，加速推进黔吉高铁建设。秀山经沿河至重庆通道，推进落地秀沿高速建设。**西南向：**秀山经印江至遵义、贵阳通道，加快推进秀印高速建设。**东南向：**秀山经怀化至粤港澳通道，是成渝至粤港澳主轴方向上的大通道，充分利用渝怀铁路及渝怀二线，加快推进黔吉高铁建设。**南向：**秀山经铜仁、广西至北部湾通道，充分利用渝怀铁路、渝怀二线及秀松高速。**东向：**秀山经花垣、吉首至长沙通道，推动渝湘高速扩能秀山段建设。**北向：**秀山经恩施、武汉至长三角通道，主要推进秀来高速公路建设。（责任单位：县交通运输委、县发展改革委）

3.布网络。推进黔吉高铁建设尽早投用，积极推进黔遵昭铁路在秀山接入渝怀线，推动秀山至湘西铁路接入焦柳线、渝铜城际铁路纳入国家规划，形成秀山铁路网中长期规划建设实现高铁、普铁“双十字”网络。积极推进秀山通用机场和直升机起降平台“1+2”民用航空布局。加速形成“1环7射”高速公路网对外运输大动脉和“2环5射多联线”普通干线公路骨架网。（责任单位：县交通运输委、县发展改革委）

四、打造五大中心，补齐枢纽功能短板

（一）打造武陵山班车班列集结中心。

4.高质量运营武陵山（国际）物流枢纽，依托无水港、公路港等功能项目，打造武陵山班车班列集结中心，到2029年枢纽货物吞吐量突破100万吨/年，进出货车频次达到10万车次/年。（责任单位：县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

5.深化与重庆物流集团、武汉中远海运集装箱运输有限公司、怀化国际陆港发展有限公司等合作，加密开行钦州—秀山陆海新通道武陵山班列，全力增加秀山—钦州陆海新通道武陵山班列、秀山—莫斯科中欧班列“武陵山号”开行频次，新增秀山—怀化铁路班列、秀山—东盟国家跨境公路班车线路，积极融入中老班列、中缅国际物流通道，携手共建武陵山区域出海出境大通道。（责任单位：县通道经济发展中心、县交通运输委、县商务委、县广联陆港公司）

6.利用渝怀铁路复线、成遂渝铁路线路，吸引粤港澳大湾区冷链物流、冷链商贸等企业在秀山设立区域配送或转运中心。加快推进民生石化园及化工品铁路专用线社会化改造，发挥秀山及周边地区的矿产资源优势，有序组织开行秀山大宗货运班列。探索开行西部陆海新通道东线加挂班列、跨境电商专列、中欧班列跨境电商中转集结专列。（责任单位：县通道经济发展中心、县交通运输委、县商务委、县经济信息委）

（二）打造武陵山大宗货物集散中心。

7.依托中欧班列、西部陆海新通道班列、跨境公路班车等出海出境大通道，以渝怀铁路秀山集装箱货场为支撑，充分发挥西部陆海新通道联盟作用，组织周边区县矿石、粮食、木材、生鲜等大宗货物到秀山进行集散和始发，市外货物占比50%以上。推动“十大产业链”不断强链补链拓链，引进大宗货物交易平台，推动更多中药材、茶叶、农产品、电子产品等大宗货物从秀山始发，进入全球全国大市场。（责任单位：县商务委、县农业农村委、县经济信息委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心）

（三）打造武陵山冷链物流分拨中心。

8.推进综合冷链物流基地建设，重点发展冷链产业，打造西部陆海新通道东线上集冷链运输、冷链仓储、冷链配送、流通加工等功能于一体的冷链物流分拨中心，推进冷链班列、班车常态化开行，逐步吸引区域、沿线冷链资源集聚，成为连接成渝地区与北部湾地区、粤港澳大湾区的综合冷链物流基地。（责任单位：县商务委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

9.推动武陵山（秀山）综合冷链物流基地项目开工建设，依托现有冷链物流加工中心项目，逐步开通秀山至周边区县冷链物流班车，积极组织秀山往返粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、云南及边境口岸、东盟国家冷链物流班车，探索开行西部陆海新通道冷链物流班列。（责任单位：秀山高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

（四）打造武陵山保税物流中心。

10.加快建设综合保税物流中心，依托渝东南首个保税仓库，提质发展来料加工，大力发展口岸物流，优化优质消费品进出口结构，推进海关办事处、保税仓库、监管作业场所、外贸结算和跨境交易平台建设，打造集保税区、出口加工区、保税物流区功能为一体的综合保税物流中心（B型），积极申报国家综合保税区和内陆开放口岸。（责任单位：县商务委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

11.大力开展保税物流业务，发展国际中转、国际采购、国际配送、国际分拨以及国际转口贸易，支持保税物流企业拓展市场和进出口商品品类，提升供应链管理服务能力和辐射能级。深入推进通关便利化、跨境运输便利化，协同推动降低跨境物流全流程综合成本。（责任单位：县商务委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

（五）打造武陵山快递快运分拨中心。

12.加快建设秀山县韵达快递云仓及韵达快递分拨中心和中通、申通、圆通快递云仓、区域快运分拨中心等项目，推动引入AGV分拣机器人、智能仓储管理系统（WMS），以建设渝鄂湘黔边区快递物流核心节点、西部陆海新通道重要快递物流支点为核心目标，打造集智能仓储、高效分拨、城乡配送、区域快运、电商服务于一体的现代化快递快运物流产业集群。推动电商物流一体化，打造“云仓+直播”模式。农产品上行设立农产品集货专区，提供定制化包装、溯源服务。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县广联陆港公司）

13.建设投用重庆枢纽港秀山公路港、社会物流集散中心，实现与重庆母港、沿海城市高效互联互通。到2029年，年进出港货运班车次达1万车次，年均货物周转量突破10万吨。加快搭建现代物流信息平台建设，具备在线撮合、信息发布、在线交易、车辆跟踪等“一站式”服务信息平台，实现物流提质、降本、增效，到2029年线上用户达到1万户以上，年物流交易额突破1亿元，物流成本下降30%以上。（责任单位：县通道经济发展中心、秀山高新区管委会、县广联陆港公司）

五、构建六大体系，建设商贸服务型国家物流枢纽

（一）构建国际物流运输体系。

14.建成投用无水港，组建专业运营管理团队，建立完整科学的运营管理体系，实现在港调箱、订舱、报关、出口退税等“一站式”服务，完善“一单制、一箱制”运输体系，内陆到沿海港口的运输时间缩短30%以上。争取成为全国主要沿海港口内陆合作港。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县广联陆港公司）

15.建成投用区域提还箱点。全力招引运营平台、航运、铁路等企业，在秀山无水港设立提还箱点，完善集装箱箱管服务体系，推动内外贸集装箱循环共用，企业用箱成本节约20%，调箱时效做到“随借随还”，彻底解决企业“用箱难”的问题。（责任单位：县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

16.运营好秀山铁路外集装箱堆场项目，科学制定企业降本增效支持政策，吸引周边区县大宗货物到秀山进行集散。实现企业堆存成本至少节约30%。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县广联陆港公司）

17.提供定制化国际物流解决方案。为企业提供“门到门”“端对端”国际物流定制化服务，最大限度优化企业物流运输方案，有效降低企业报关、停仓、海运、港口、到港分拨配送作业等成本费用。推动本土加工企业外贸业务由FOB（离岸价）逐步向CIF（到岸价）的转变，全过程物流运输成本争取节约10%以上。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县广联陆港公司）

1. 构建多式联运物流运输体系。

18.加强物流线路开发。加大开发集装箱“公铁联运”物流运输产品力度，不断优化和开发食品及农产品、生鲜冻品、工业产品等多式联运品牌线路，推动企业物流运输线路最优化，物流运输成本降低10%，运输时效提高20%。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县农业农村委、县经济信息委、县广联陆港公司）

19.全力争取物流政策支持。积极争取重庆市支持现代商贸物流发展一揽子政策以及高速公路通行费减免、铁路货场及港口作业费减免等相关政策。在运用好现有钦州—秀山焦炭、粮食、锌精矿运价下浮25%的政策基础上，积极向成铁集团、广铁集团争取更多品类、更多线路的铁路运价下浮政策。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县农业农村委、县经济信息委、县交通运输委、县广联陆港公司）

（三）构建公路物流运输体系。

20.健全长途干线、区域分拨、城乡共配等公路运输体系，降低企业物流成本20%以上。到2029年开通武陵山货运班车线路17条以上，长途干线物流10条以上，区域物流分拨覆盖周边300公里，长途物流干线打通东南西北“四向”运输通道。（责任单位：县通道经济发展中心、秀山高新区管委会、县广联陆港公司）

21.优化城乡共配网络，支持快递企业运营好快递进村城乡共配中心，深化市级“邮运通”试点工作，形成以“邮政公司主导、其他快递协同、万方公司参与”的城乡配送新体系。（责任单位：县交通运输委、县商务委、县通道经济发展中心、县广联陆港公司、邮政秀山分公司）

（四）构建快递物流运输体系。

22.依托快递分拨中心，逐步开通秀山至全国主要城市（重庆、长沙、贵阳、成都、江西、广州、东莞、昆明、苏州、石家庄、西安等）快运物流线路。到2029年实现日均快递上行量30万件，以秀山为中心500公里范围内城市、800公里范围内主要城市今发明至，进一步稳定快递快运价格优势，做到区域最优。（责任单位：县商务委、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

23.分级节点布局，县级分拨中心作为核心枢纽，配备全自动分拣线、智能仓储系统，处理跨区域干线物流；乡镇配送站覆盖所有乡镇，实现“县—乡—村”三级中转；村级末端网点依托便利店、邮政站点，针对偏远村寨，推广客货邮融合，解决“最后一公里”配送。探索开通农产品冷链专线，助力农村电商提档升级。（县商务委、县农业农村委、县交通运输委、县通道经济发展中心、县广联陆港公司、邮政秀山分公司）

（五）构建航空物流运输体系。

24.以重庆机场集团秀山航空货站项目为支撑，建立武陵山秀山及周边地区航空货运前置集散中心，加强与机场之间联动发展，延伸及增强航空供给，提升货运服务效率，降低物流成本，扩大航空货物运输需求。2027年建成重庆机场集团武陵山（秀山）专业型货运站，通过货运站中转运输航空件达到3000吨；2029年建成重庆机场集团武陵山（秀山）综合型货运站，通过前置货站中转运输航空件达到5000吨。最大限度争取项目建设资金、物流运输补贴等相关政策。（责任单位：县通道经济发展中心、县商务委、县广联陆港公司）

（六）构建现代物流新业态运输体系。

25.积极探索以“智慧物流+多式联运+产业融合”为核心，构建“1234”新型物流运输体系即：“1个平台”秀山智慧物流大数据中心；“2大网络”城乡高效配送网、区域多式联运网；“3类场景”农产品上行、工业品下行、跨境物流；“4新业态”实时物流、共享物流、绿色物流、供应链物流。在县城、高新区范围内创新应用“无人化运输”试点工程；探索布局无人机配送航线试点。探索创新多式联运物流模式，依托渝厦高铁提前谋划布局“高铁+航空”极速达物流模式，对高附加值农产品、工业品提供12小时到达服务；探索创新绿色低碳运输体系，鼓励企业更新新能源配送车、物流作业车，配套建设充电桩网络。（责任单位：县交通运输委、县农业农村委、县商务委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

六、加大产业培育，推动通道经济和枢纽经济融合发展

26.加大培育食品农产品加工产业。充分利用渝鄂湘黔毗邻地区农特产品资源优势，协调推动食品农产品初加工、精深加工及综合利用加工，着力提升食品加工转换率和附加值，借力陆海新通道建设发展，引进成渝地区和沿海地区的新型食品加工企业、知名品牌食品企业，设立分销配送中心及加工基地，打造茶叶、黄精、山珍土货、果蔬、休闲食品、预制菜等具有差异化的特色食品农产品加工产业链。（责任单位：秀山高新区管委会、县商务委、县经济信息委、县农业农村委、县通道经济发展中心）

27.大力培育冻品冷链加工产业。瞄准行业头部、央企国企，积极引进武陵山冻品批发市场，建设集加工、仓储、贸易、物流一体化、智能化国际冻品批发市场，进一步提升生鲜冻品辐射能力。从引育企业、做精业态、物流配送、宣传推广、项目扩建等方面，支持华南生鲜批发市场扩大辐射范围、做大交易规模，打造成毗邻地区规模最大、业态最全、口碑最佳的品牌市场。引导电商、加工企业，围绕特色冷链资源，开发电商爆品，吸引深圳优合、京东云仓、顺丰冷链等头部项目。（责任单位：秀山高新区管委会、县商务委、县农业农村委、县通道经济发展中心）

28.大力培育进出口贸易。重点引进外贸综合服务企业，帮助本地企业拓展国际市场、抢夺外贸订单，到2029年全县进出口贸易总额达到12亿元，培育引进亿元级进出口贸易龙头企业5家。打造运营中国（武陵山）—东盟加工贸易产业园，积极引进进口粮食、冻品、中药材、水果、红酒等加工贸易企业。支持西部陆海新通道武陵山合作发展联盟、网商协会、物流协会等行业协会“走出去”开展东盟国家商务交流合作，建立产业经贸合作新机制。（责任单位：县商务委、县农业农村委、县经济信息委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心）

29.大力培育跨境电商产业。全力争创国家跨境电子商务综合试验区，高标准建设武陵山（秀山）国际电子商务产业园，引入阿里巴巴国际站、亚马逊、速卖通等跨境电商平台孵化器，建立供应链、电商品牌、企业孵化、AI赋能、物流、仓储、第三方支付、外贸综合服务等保障体系。积极引进怡亚通数字电商产业园、盘古跨境电商聚集区等头部项目落地，构建完善电商全产业链，加快推动区域农产品、工业品“触网”“出海”。充分发挥博拉AI直播、怡亚通供应链、盘古海外产业链、正盒研发设计等优势，赋能线上线下营销、本地爆品孵化、品牌出海孵化、电商人才培养，带动一大批中小企业集群发展。（责任单位：县商务委、县农业农村委、县经济信息委、秀山县高新区管委会、县通道经济发展中心、县广联陆港公司）

30.大力培育新型专业市场。推进专业市场品牌打造，办好品牌节会，全力争创商贸服务型国家物流枢纽、市级现代生产性服务业聚集区。立足“市场引领产业、产业反哺市场”，围绕家居建材、农副生鲜产品、茶叶、中药材等领域，持续提升在武陵山区消费比例。推动一批专业市场拓展服务功能，延伸供应链至国外货源地或终端市场，实现由传统市场向现代采购中心、品牌展贸中心转型。促进重点专业市场“线上+线下”融合。（责任单位：县商务委、县高新区管委会、县农业农村委、县通道经济发展中心）

31.大力培育供应链服务体系。大力招引现代供应链头部企业，打造制造业、商贸业、大宗物资供应链服务平台，科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系。大力招引国际供应链企业、出口型第三方平台企业，推广零库存管理等新模式，建设一批供应链分拨中心、智能化仓储设施。（责任单位：县商务委、县经济信息委、秀山高新区管委会、县通道经济发展中心）

七、实施保障

（一）强化工作统筹。将现代化集疏运体系建设运营相关工作纳入推进重大战略工作领导小组重点任务统筹推进，明确牵头责任单位，强化发改、经信、农业农村、财政、规资、住建、交通运输、商务、高新区管委会等部门协同联动。压实工作责任，明确任务分工，建立健全项目储备机制，加大重点项目调度力度，优先保证重点项目用地指标。

（二）强化资金保障。拓宽集疏运体系建设投融资渠道，通过超长期特别国债、地方政府专项债、中央专项资金等方式筹集资金。积极引入社会资本参与项目投资建设，盘活存量资产，贯彻落实市级支持枢纽基础设施建设投融资、多元市场参与建设运营政策。出台县级扶持政策，为构建现代化集疏运体系保驾护航。

（三）强化综合评估。坚持目标导向、问题导向、结果导向，建立健全项目储备、项目建设和运营成效评估及重点事项工作机制，扎实开展综合评估和绩效考核，确保目标任务落到实处、取得成效。

秀山县构建现代化集疏运体系重点项目清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 建设项目 | 主要建设内容 | 总投资（亿元） | 建设起止年限 | 责任单位 | 备注 |
| 1 | 黔江至吉首铁路 | 新建45公里高速铁路，设计时速350公里每小时，由黔江站引出，经酉阳小坝、秀山城区、湖南花垣，进入吉首东站。 | 90 | 2025—2030 | 秀山县交通运输委 |  |
| 2 | 秀山至贵州印江高速公路 | 新建45公里高速公路，设计时速80公里每小时。 | 60 | 2025—2029 | 秀山县交通运输委 |  |
| 3 | 秀山至湖北来凤高速公路 | 新建46公里高速公路，设计时速80公里每小时。 | 77 | 2026—2030 | 秀山县交通运输委 |  |
| 4 | 渝湘高速扩能秀山段 | 改扩建 72.5 公里高速公路，新建路段 32.5 公里，加宽路段 40 公里，设计时速80公里每小时。 | 107 | 2028—2032 | 秀山县交通运输委 |  |
| 5 | 秀山机场 | 占地3000亩，机场跑道长度2400米，宽度45米，预留发展余地。站坪满足2架C类飞机自滑进出使用要求。 | 12 | 2028—2030 | 秀山县交通运输委 |  |
| 交通枢纽基础设施合计总投资 | | | 346亿元 | | | |
| 6 | 武陵山保税物流中心（B型） | 项目占地约132亩，总建筑面积约11万平方米，建设国际标准化仓储设施、海关监管设施、跨境公路班车集结中心、配套设施设备及附属办公用房。 | 4 | 2026—2030 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 7 | 武陵山综合冷链物流基地 | 项目占地约133亩，总建筑面积约10.5万平方米，建设冷链物流中心总库容约10万吨，包括冷库中心、分拣中心、展示交易市场等功能及配套设施设备等。 | 4 | 2026—2029 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 8 | 武陵山国际电子商务产业园 | 活用活存量设施原朝天门市场，购置资产2.2亿，建设资金4000万，分期建设武陵山国际电子商务产业园67000㎡装修工程及附属设施，包括武陵山电商大厦办公楼、直播基地、会议会展、电商企业孵化器等功能。 | 2.6 | 2025—2026 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 9 | 秀山（武陵）国家示范物流园区智能仓储建设项目 | 总用地面积约132亩，总建筑面积约12.7万㎡，包含建设内容为仓储中心、仓储自动化设备和先进的软件系统，及办公用房、转运中心等配套工程。 | 4 | 2026—2028 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 10 | 武陵山（秀山）公路港项目 | 建设面积31000m²，建设武陵山快运企业及家居建材配送中心，物流分拨中心，商贸企业仓储中心。 | 0.5 | 2026—2027 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 11 | 武陵山（秀山）无水港项目 | 建设面积27656m²建设铁路集装箱场站，多式联运作业区，仓储物流与分拨中心，综合配套服务中心。 | 0.5 | 2026—2027 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 12 | 中国（武陵山）—东盟集采城 | 拟购置中和街道武陵北路87号存量资产，建筑面积约1.9万㎡，建设综合交易市场，包括预制菜、农产品、休闲食品、家具、酒水饮料等分区，以及配套设施设备。 | 1 | 2026—2028 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 13 | 民生石化园及化工品铁路专线社会化改造项目 | 项目占地约700亩，总建筑面积约50万平方米，邀请央企、国企、民企合作，对化工品铁路专线社会化改造。包括部分设施拆除，新建集装箱堆场、海关特殊监管区、粮食及矿石加工、仓储区等。 | 10 | 2026—2030 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 14 | 武陵山冻品批发市场 | 占地面积约150亩，拟新建冻库约4万平方米，厂房约13万平方米，功能分区包括交易区、冷链物流区、加工区和服务管理区等，打造现代化冻品交易市场。 | 5 | 2028—2030 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 15 | 中国（武陵山）—东盟加工贸易产业园 | 项目占地约200亩，总建筑面积约20万平方米，建设以东盟为主的水果、冻品、冰鲜、粮食等进口产品加工集散区；以武陵山区中药材、茶叶、农特产品为主，出口东盟及全球的加工、仓储、周转中心，打造东盟加工贸易产业园。 | 6 | 2026—2030 | 秀山县通道经济发展中心 |  |
| 物流枢纽项目总投资 | | | 37.6亿元 | | | |